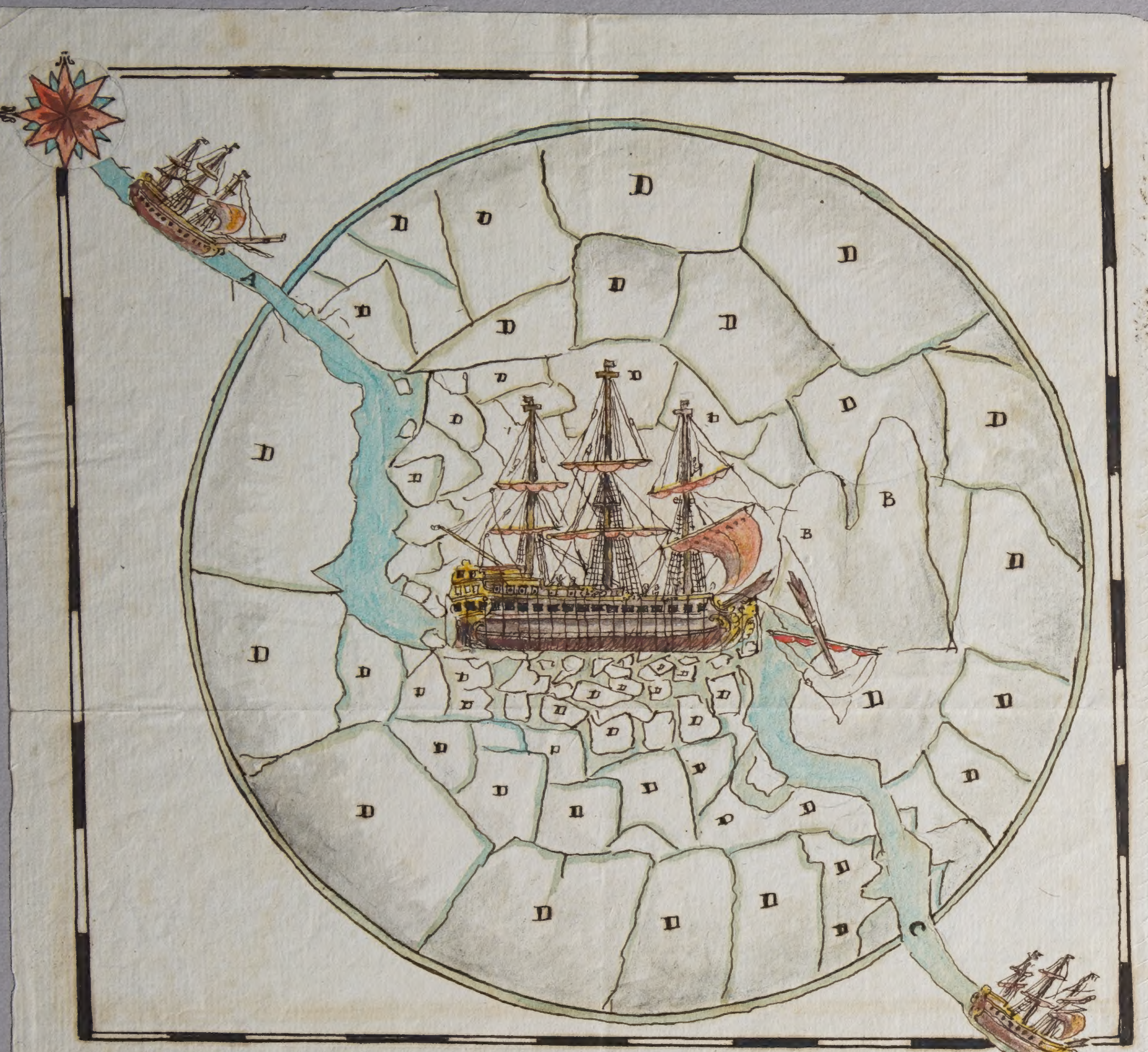




LA FREGATA NOMBRADA LA VENTURA. A Las 3 de La mañana del Dia 8. de octubre de 1769 nabegando al S.O ¼ al S. con el trinquete Mesana, y bela de estay, dho viento del SE. bastante Fresco entramos en esta cordillera por la parte A: medidos ya en ella aunque a palo Seco siendo Como a las 10½ biramos en una como Lagunna por no tropesar en alguna de las muchas Bancas de Mayor Magnitud que teniamos asotabento y a las 12. Sin poderlo remediar, Chocamos Contra la Banca B. en donde Rompimos el Baupré, y nos hallamos en Cabo de Ornos con La Latitud 57. grados y 24 minutos. haviendo Salido dho Peligro Sin Paresen posible y Nabegando por esta Cordillera hasta Las 2 de la tarde, en esta hora se reconocio, desde el tope hasta mar de el O. con cuyo motibo se hizo Diligencia, aunque tropesando Con unas y otras Bancas para ponerlos en Ello aretta de toda la xente que no havia Mas que Separarlas Con todos barras remos &c. Conque Conseguimos a las 7, haviendo Salido por la parte C. que nos demoraba al O.S.O. todas las que ban señaladas con la letra D eran Bancas de nieve de ymensa magnitud y todas Generalmente Segun experiencia echar de las 10 partes de su tamaño las 9, estaban debaxo El agua.

C Para el Rio Xeneyro y de lly Para Cadiz

Salio dha Fragata del Callao de LIMA en 16. de Agosto del año proximo passado, arribo al Rio Xeneyro en 19 de nobiembre; Salio de este puerto en 13 de febrero y llego a la Bahia de Cadiz el Dia 3 de mayo de 1770

1770

